



Rudy DELEURENCE

Secrétaire général

Voies navigables de France

175 Rue Ludovic Boutleux

62400 BETHUNE

Tél :06.07.69.30.65

le 6 octobre 2020

Monsieur Xavier BERTRAND

Président de la région Hauts de France

151 avenue du Président-Hoover

59555 LILLE Cedex

Objet : Bridgestone et Voies navigables de France

Monsieur le Président,

Il y a quelques semaines maintenant, l'annonce de la fermeture d'un des plus gros employeurs de Béthune a retenti dans tous les médias et a suscité de nombreuses réactions, tant humaines que journalistiques et politiques.

Ce sont plus de 860 emplois directs qui, du jour au lendemain (même si de nombreux signes avant-coureurs pouvaient le présager), se sont vus menacés et par effet collatéral, 5 000 emplois indirects. Outre l'impact pour la ville de Béthune, vous avez tout de suite mesuré l'ampleur des dégâts pour notre grande région déjà en difficulté suite à la tension sur le marché de l'emploi découlant d'une désindustrialisation massive.

Monsieur le maire de Béthune, forcément, et de nombreuses personnalités politiques se sont emparés de ce sujet socialement brûlant générant ainsi, ce qui est rare ici, le déplacement de deux ministres.

A la suite, selon mes informations, s'en est suivie la signature d'un accord de méthode prévoyant un délai de 5 mois pour aboutir à une autre solution que celle d'une fermeture définitive de ce site industriel et la destruction massive de ces emplois. Là aussi, nous vous savons particulièrement engagé et mobilisé sur ce point.

A la CFDT, et particulièrement au sein du syndicat CFDT-VNF dont le siège social est situé à Béthune au sein des locaux de VNF, nous sommes particulièrement sensibles à cette situation désastreuse humainement et économiquement. Nous sommes, comme vous avez su d'ailleurs parfaitement l'exprimer, totalement solidaires des employés de Bridgestone. Aussi, nous souhaiterions vous soumettre une proposition qui, faute de résoudre le problème de fond, pourrait participer à un élan solidaire et pour le moins redonner quelques perspectives d'avenir à quelques salariés de cette entreprise tout en servant les intérêts de VNF.

A la tête de la présidence de la société de gestion du Canal Seine-Nord-Europe depuis le 11 juin, vous avez su être moteur et vous mobiliser afin de permettre une régionalisation du projet et un déblocage certain. Cela nous a permis de constater votre attachement à la voie d'eau et à son importance pour notre région.

Cette année encore, VNF n'est pas épargné dans le projet de loi de finances 2021 et c'est à nouveau 99 emplois qui seront supprimés faisant suite à une décennie de baisse d'effectifs (112 l'année dernière etc.).

Alors même que VNF se lance dans un grand projet de transformation, d'automatisation et plus généralement de modernisation et qu'un plan de relance de 175 millions d'euros est annoncé pour 2021/2022, notre établissement se voit perdre les moyens humains primordiaux pour franchir ce cap ambitieux et réussir sa transformation. Clairement, c'est l'automatisation et la transformation de VNF qui conduiront à optimiser les effectifs à terme et il est illusoire de penser que nous saurons être en capacité de mener ces deux objectifs de front.

A ce jour, et sans assouplissement de ces arbitrages, c'est le devenir de certaines missions qui sont en cause et le renoncement à partie du service public. Selon le directeur général, dans ces conditions, des choix seront à faire mais il ne sera plus possible de procéder à un report de charge de travail sur les effectifs restants.

Notre proposition serait d'obtenir, de par votre soutien, des autorisations de recrutement à VNF hors plafond d'emploi sous la condition de réemployer du personnel de Bridgestone et ainsi de pouvoir participer au reclassement d'une partie des salariés de notre région prochainement impactée. Ces ressources seraient un réel avantage pour la transformation numérique qu'opère VNF et la conduite du changement qui accompagne sa transformation. La Société du canal Seine Nord pourrait peut-être également s'engager, à nos côtés, dans cette même démarche.

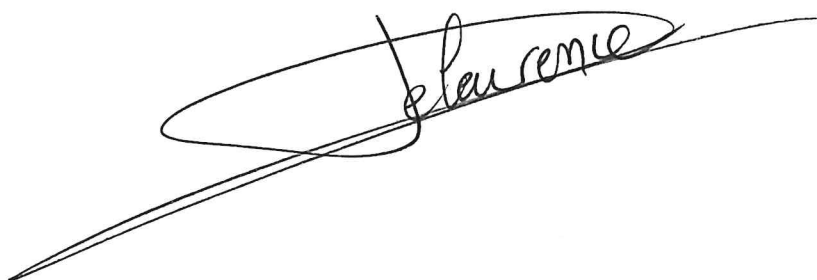
Nous vous savons solidaire des personnels de Bridgestone qui voient désormais leurs emplois fortement menacés et nous pensons que notre proposition pourrait contribuer à un élan solidaire gagnant /gagnant, tant pour la région que pour l'établissement public VNF.

Si vous partagez cette même vision, nous serions ravis de bénéficier de votre soutien pour relayer cette demande auprès du gouvernement, de notre ministère et de vous compter ainsi comme un réel soutien pour l'avenir de la voie d'eau, de notre région et des salariés de Bridgestone.

Nous restons à votre disposition pour échanger, si vous le souhaitez, plus en détails sur cette proposition et nous espérons obtenir une réponse de votre part dans des délais qui permettraient encore d'influer sur la loi de finances 2021.

Je vous prie de recevoir, Monsieur le Président de région, mes respectueuses salutations.

Rudy DELEURENCE
Secrétaire général de la CFDT-VNF

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rudy Deleurence', is written over the typed name and title. The signature is fluid and somewhat abstract, with long, sweeping strokes.